

项目卡片:	六号公路网
-------	-------

1.- 摘要	项目旨在修复Pucusana桥至Cerro Azul，总长74千米，以及建设Cerro Azul至Ica的高速公路。全程服务应比现有路段有根本性的改善，包含新建紧急电话，巡逻，厕所和机修服务。经营商可以提出认为对用户有用的，值得收费的服务项目。
---------------	--

2.- 资格预审（适用时）	要成为投标人，必须符合标书中规定的技术和资产要求。
----------------------	---------------------------

3.- 对投资者的优惠	<p>本路段是秘鲁设流量最大的公路之一，周边地区经济发展由前景（钦恰），</p> <p>法律保障合同</p>
--------------------	--

4.- 交易特点	<ul style="list-style-type: none"> · 促进私人投资的形式： 授予经营权。 经营者根据合同附件中的技术要求，并根据不同的情况，新建，改善和修复所经营的路段，以及该路段的养护和运营。出让经营权的目的是根据不同路段，达到不同等级的服务标准。 · 经营权授予方式： 带资格预审的公开招标。竞争因素为：向秘鲁政府支付最高的过路费分成比例者中标。 · 经营期限： 估计最长为25年 · 运营商施工期限： 分三个阶段，第一阶段自经营期起2年，第二阶段最长到第17年。 · 竞争因素： 向秘鲁政府支付最高的过路费分成比例者中标。。 <p>-收费标准</p> <p>a) 经营开始至第一阶段工程结束期间，收费为US\$1.33，加上增值税。重型车辆按轴数支付过路费。</p> <p>b) 第一阶段结束时，收费为US\$1.50加上增值税。重型车辆按轴数支付过路费。</p> <p>经营方支付为土地使用权而支付的征地费，征地由交通部进行。目前正在评估征地数量和成本。</p>
-----------------	---

4.1 政府的义务	<p>秘鲁政府提出的担保： <u>最低运营收入担保</u>：旨在保证运营头几年有确定的最低收入。</p>
------------------	--

	过路费担保 保证运营商能按经营合同的规定收费
4.2	投资者的义务 投资方应履行投资建设工程，总额达1.67亿美元，不含增值税，分三个阶段完成。
4.3	第三者的义务（如果有的话） 国道的经营监理权由OSITRAN负责
5	风险 最大风险为工程地处考古挖掘区，工程应由国家文化局批准和监督实施。
6.-	财务结构 一旦交通部完成所需土地征购后，估计项目各路段工程从经营第三年起实施。头两年将对现有道路加固。 投资由运营商负责。 第二和第三阶段的工程待资金落实后开工。 运营商将有最低收入担保用于支付工程。 资金结构将有运营商负责收取过路费作为补充。其收入将作为运营商现金和/或流动资金的一部分。
7.-	进展状况 -2005年3月，已经接收了一个投标人的第三信封（经济建议书）。根据招标文件规定，第三信封最少应有两个投标人；因此，宣布流标。 2005年4月11日，该路段第二次招标发标。
8.-	日程表（参考日期） 待定