

项目卡片:	四号公路网
-------	-------

1.- 摘要	项目位于利马、安喀什和自有省，包括了Chimbote 市绕城公路，修复Pativilca-Casma-Trujillo和Pativilca-Conococha, Huaraz-Caraz, 以及所有项目路段的养护。
---------------	---

2.- 资格预审（适用时）	根据经营权出让的模式，通常授予法人运营商，而且要符合最低技术-运营，法律和财政条件，其细节在标书中标明。
----------------------	--

3.- 对投资者的优惠	改善交通质量有助于提高过往当地车流量，可以提高当地的经济活力，商业和旅游(Huaraz市和Huaylas谷地。
	法律保障合同

4.- 交易特点	<ul style="list-style-type: none"> · 促进私人投资的形式： 授予经营权。 经营者根据标书参考技术要求（道路服务目录等），并根据不同的情况，新建，改善和修复所经营的路段，以及该路段的养护和运营。 · 经营权授予方式： 总体方案的招标。授予经营权的目标是根据不同路段，使公路达到所需求的可用性等级，具体技术方案由经营者决定。因此，提出以总体方案的形式出让经营权。 · 经营期限： 由于以提出最低收入现值者中标，所以经营期限是可变的，但最多不得超过30年。 · 运营商施工期限： 约2年，从工程开始和资金到位时计起。 · 竞争因素： 通过的资审的投标者中，要求最低收入现值者中标，也就是说，以到一个确定日期的最低现值收入实施工程和运营，并使用预定减价比例的投标人中标。
-----------------	---

4.1 政府的义务	<p>向经营者提供下列担保：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 根据适用法律，有权作为经营者。 2. 签署，提供和履行合同中的承诺在其职能范围内，符合适用法律，有政府机构的授权。 3. 办理有关国家担保履行政府在合同中规定的义务，声明和保障的最高法令。 <p>政府机构有义务在合同规定的时间内向经营者交付属于道路使用权的工地，以及与经营有关的动产和不动产。</p>
------------------	--

4.2	投资者的义务
	- 在开工日30天前，经营商应向政府提供具备工程所需资金的证明。
4.3	第三者的义务
	经营的监理权由OSITRAN负责
5	风险
6.-	财务结构
	估计项目各路段工程和养护的总投资约为9977万美元，这一数目未包括道路运营和养护费用，该笔费用由经营商负责。 道路施工和养护资金由经营商负责。 资金结构将有经营商负责收取过路费作为补充。其收入将作为经营商现金和/或流动资金的一部分。

7.-	进展状况
	-在2003年10月03日的决议中，私人投资促进委员会理事会通过了将4号公路网路段的经营权私有化的方案和总体项目标书。通过No.202-2003号最高法令确认的私人投促进委员会的决议。 私人投资促进委员会理事会在2004年04月15日的决议中决定将标书1.6条规定的时间表后延。

8.-	日程表（可能的日期）								
	<table> <tr> <td>资格预审期</td> <td>到2005年7月</td> </tr> <tr> <td>提交技术建议</td> <td>2005年8月</td> </tr> <tr> <td>提交经济建议和授标</td> <td>2005年10月</td> </tr> <tr> <td>结束</td> <td>2005年12月</td> </tr> </table>	资格预审期	到2005年7月	提交技术建议	2005年8月	提交经济建议和授标	2005年10月	结束	2005年12月
资格预审期	到2005年7月								
提交技术建议	2005年8月								
提交经济建议和授标	2005年10月								
结束	2005年12月								