

| | |
|-------|-------|
| 项目卡片: | 一号公路网 |
|-------|-------|

| | |
|---------------|--|
| 1.- 摘要 | 项目位于Tumbes和Piura省，包含新建绕城公路，修复 Piura – Sullana路段，扩建为高速路等级，修复Sullana – La Tina – (Puente Macará) 和 Sullana – Aguas Verdes路段，以及全程路段的养护。 |
|---------------|--|

| | |
|----------------------|---|
| 2.- 资格预审（适用时） | 根据经营权出让的模式，通常授予具有法人地位的一个运营商，该运营商要符合最低的技术-运营，法律和经济-资金条件，其细节在标书中注明。 |
|----------------------|---|

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| 3.- 对投资者的优惠 | 改善交通质量有助于提高过往当地车流量，可以提高当地的经济活力，商业和旅游。 |
| | 法律保障合同 |
| | |
| | |

| | |
|-----------------|--|
| 4.- 交易特点 | <ul style="list-style-type: none"> · 促进私人投资的形式： 授予经营权。 经营者根据合同中的技术要求（服务指标等），并根据不同的情况，新建，改善和修复所经营的路段，以及该路段的养护和运营。 · 经营权授予方式： 总体方案的招标。授予经营权的目标是根据不同路段，使公路达到所需求的服务等级，具体技术方案由经营者决定。因此，提出以总体方案的形式出让经营权。 · 经营期限： 由于招标形式授标给提出最低净现值的经营商，所以期限是可变的，但不得超过30年。 · 运营商施工期限： 自开工和资金到位起2年。 · 竞争因素： 通过的资审的投标者中，要求最低收入现值者中标，也就是说，以到一个确定日期的最低现值收入实施工程和运营，并使用预定减价比例的投标人中标。 |
|-----------------|--|

| | |
|------------------|--|
| 4.1 政府的义务 | <p>向经营者提供下列担保：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 根据适用法律，有权作为经营商。 2. 签署，提供和履行合同中的承诺在其职能范围内，符合适用法律，有政府机构的授权。 3. 办理有关国家担保履行政府在合同中规定的义务，声明和保障的最高法令。 <p>政府机构有义务在合同规定的时间内向经营者交付属于道路使用权的工地，以及与经营有关的动产和不动产。</p> |
|------------------|--|

| | |
|--------------------------|--|
| 4.2 投资者的义务 | - 在开工日30天前，经营商应向政府提供具备工程所需资金的证明 |
| 4.3 第三者的义务（如果有的话） | 经营的监理权由OSITRAN负责 |
| 5 风险 | |
| 6.- 财务结构 | 估计项目各路段工程和养护的总投资约为1.04亿美元，这一数目未包括道路运营和养护费用，该笔费用由经营商负责。 道路施工和养护资金由经营商负责。 资金结构将有经营商负责收取过路费作为补充。其收入将作为经营商现金和/或流动资金的一部分。 |

| | |
|-----------------|---|
| 7.- 进展状况 | -在2003年10月03日的决议中，私人投资促进委员会理事会通过了将4号公路网路段的经营权私有化的方案和总体项目标书。通过2003年10月07日的No.202-2003-EF号最高法令确认了私人投促进委员会的决议，并于2003年10月08日公布在官方的《 秘鲁人 》报上。 |
|-----------------|---|

| | |
|----------------|----------|
| 8.- 日程表 | |
| 资格预审期 | 到2005年9月 |
| 提交技术建议 | 2005年10月 |
| 提交经济建议和授标 | 2005年11月 |
| 结束 | 2006年01月 |