

工程项目：	PAITA 港口
-------	----------

1.-	摘要
	<p>这项工程包括经营,使现代化, 加强, 修复,起重机设备 , 和其它在PAITA 港口的设施,经营期限最长不超过30 年</p> <p>. 港口由一条56公里的坚硬柏油路和Piura市相连接, 位于国家北部,。当前设施为, 包括一个尖长型的码头, 长为365公尺 宽36公尺 , 四个船只停泊处最深深度到32' 能接应25.000 DWT 的船。拥有一个 25.000 M2 集装货柜空间; 主要为农产品, 海产品, 矿产和货柜 。另外还有海底下线为卸和载石油产品。</p>

2.-	预审资格条件
	<p>- 投标人应履行合法的技术条件及其资产要求作为投标的基准.</p> <p>技术条件方面, 投标人必须证明具在港口货柜管理经验, 如: 调动货柜量, 港口, 码头货柜管理, 等.</p> <p>- 资产要求方面, 必须证明这个公司具有充足的资金承包这项工程, 如 : 资产, 财资状况, 等.</p>

3.-	对投资者的优惠																																															
	<p>经营一个具有巨大成长前景的港口, 是南美区域基础设施整体化(IIRSA)轴心的起点之一北线通巴西, Hinterland 有一个重要的农业 潜力, 这港口曾经是跟 厄瓜多尔港口的交替点。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">PAITA 港口</th> </tr> <tr> <th colspan="5">1999 – 2004 年</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">年</th> <th colspan="2">船只量</th> <th rowspan="2">货物量 (TM)</th> <th rowspan="2">货柜量 (TEU)</th> </tr> <tr> <th>大船</th> <th>小船</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1999</td> <td>296</td> <td>619</td> <td>743,181</td> <td>34,705</td> </tr> <tr> <td>2000</td> <td>358</td> <td>1555</td> <td>841,212</td> <td>39,776</td> </tr> <tr> <td>2001</td> <td>279</td> <td>801</td> <td>812,422</td> <td>50,472</td> </tr> <tr> <td>2002</td> <td>352</td> <td>1325</td> <td>778,234</td> <td>50,840</td> </tr> <tr> <td>2003</td> <td>346</td> <td>29</td> <td>770,858</td> <td>68,824</td> </tr> <tr> <td>2004</td> <td>331</td> <td>1727</td> <td>879,894</td> <td>81,242</td> </tr> </tbody> </table> <p>如投资者要求将可以签定稳定法律协约来积极稳定买卖税制度和对于工作契约能合法的修改</p>	PAITA 港口					1999 – 2004 年					年	船只量		货物量 (TM)	货柜量 (TEU)	大船	小船	1999	296	619	743,181	34,705	2000	358	1555	841,212	39,776	2001	279	801	812,422	50,472	2002	352	1325	778,234	50,840	2003	346	29	770,858	68,824	2004	331	1727	879,894	81,242
PAITA 港口																																																
1999 – 2004 年																																																
年	船只量		货物量 (TM)	货柜量 (TEU)																																												
	大船	小船																																														
1999	296	619	743,181	34,705																																												
2000	358	1555	841,212	39,776																																												
2001	279	801	812,422	50,472																																												
2002	352	1325	778,234	50,840																																												
2003	346	29	770,858	68,824																																												
2004	331	1727	879,894	81,242																																												

4.-	交易特点
	<ul style="list-style-type: none"> • 总体项目竞标;要求服务水平,投资者负责技术处理 • 投资者负责设计,建设,保养和经营 • 港口将是个公用设施,应将提供服务给于第三者 • 资金提供由投资者负责
4.1	政府的义务
	待定
4.2	投资者的义务
	<p>经营商必须在基础设施上建设,维护和经营上投资并照标书合同内所立执行如服务指数,</p> <p>投资方面要求是,码头的加强和扩建,起重机和堆集货柜机配备,及其它在合同指定的事项。</p>
4.3	第三者义务
	待定
5.-	认定风险源
	待定
6.-	资金结构
	新货柜港站工程的施行,参考投资额为 US\$8 千万美元。
7.-	进展状况
	<ul style="list-style-type: none"> • 2005 年 4 月 14 日接到 N^a 252-2005-APN/PD 公文,国家港口当局(APN)托付命令进行研究和促进私人机构来投资新货柜港站。 • 正在进行研究来实施这个工程。
8.-	日程表
	待定