

工程项目:

CALLAO港口, 新矿产码头

1.- 摘要



这个工程包括设计, 建筑, 提供资金, 经营和维护 Callao 港口, 新矿产码头。地点在国家港口计划发展的提议是以下(对它评估):

2.- 预审资格条件

- 投标人应履行合法的技术条件及其资产要求作为投标的基准。
- 技术条件方面, 投标人必须证明具在港口矿物管理经验, 如: 调动公吨矿物, 管理矿产的码头, 等。
- 资产要求方面, 必须证明这个公司具有充足的资金承包这项工程, 如: 资产, 财资状况, 等

3.- 对投资者的优惠

<p>-新矿产码头的经营, 位于南美沿海西部最重要的港口之一, 拥有巨大的成长前途, 因它结合 IIRSA 轴心中线干线通巴西, 可以通入象, 亚太经济合作 (APEC), 安第斯山经济条约共同国和美国的市場。</p> <p>.Callao港口有许多附加的好处, 它的所在地点是一个防风的海湾 (最大值8个海里), 没有海啸, 结冰及其他不利的自然因素, 所以经营者可以全年操作。</p> <p>. 在2003年期间调动1`800,000 公吨的矿物和2004年间也有相似的数量额。国内正在开展新的开矿工程, 所以在码头流量将增加。</p> <p>如投资者要求将可以签定稳定法律协约来积极稳定买卖税制度和对于工作契约能合法的修改</p>

4.- 交易特点	
	<ul style="list-style-type: none"> • 总体项目竞标; 要求服务水平, 投资者负责技术处理 • 投资者负责设计, 建设, 保养和经营 • 港口将是个公用设施, 应将提供服务给予第三者 • 资金提供由投资者负责 • 授權商實施工程期限; 差不多 18 個月, 從工程實施開始算起.
4.1	政府的义务
	未定
4.2	投资者的义务
	<ul style="list-style-type: none"> • 工程设计和建设 • 经营和维护码头
4.3	第三者义务
	未定

5.- 认定风险源	
	方案应要符合环境法标准

6.-	资金结构
	未定

7.-	进展状况
	<ul style="list-style-type: none">- 2005年4月14日接到N^a 252-2005-APN/PD 公文, 国家港口当局(APN) 托付命令进行研究和促进 私人投资来兴建新矿产码头.- 正在进行研究来实施这个工程.

8.-	日程表
	未定