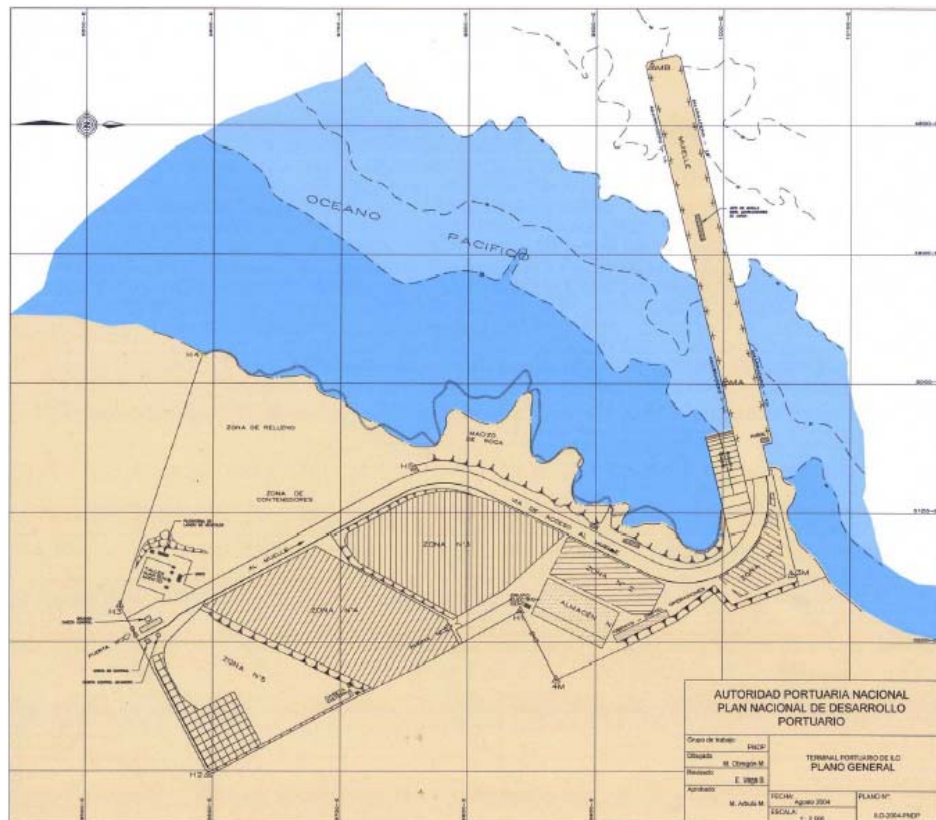


工程项目:

ILO 港口

1.- 摘要

这项工程包括使现代化, 加强, 修复, 起重机设备, 和其它在港口的设施, 运作期限最长不超过 30 年



这个港口站位于 Moquegua 省。拥有通入国家南区的公路。港口的设计能停靠 25.000 (DWT) 量级的船, 其海洋深度最深能增至 33 英尺。然而, 因它的自然情况条件的允许, 能有适当的深度来让 (Panamax) 型的船停靠。

停靠船只方面为一个尖型的码头, 长302公尺, 宽27 公尺宽, 4个停泊处; 与16'至36'。货物方面有货柜及普通货物存贮区。这个港口站于1969 年兴建, 1997 年修建。

有宽裕存贮区, 完整的沥青路面, 能使用于普通货物, 货柜, 及车辆的存贮。

	<p>Ilo 港口站在最近 5 年的改善为: 存放 货柜的路面修复, 在浪潮变动区的柱子换新, 通码头的桥梁修复, 普通货物, 货柜, 及车辆的存贮区的区化, 和 2 个 100 吨电子磅秤的安装。</p> <p>使这个港口站的设施现代化的可能性,在于供给未来的贸易, 因由 (IIRSA 方案) 南美区域基础建设整体化方案南方要点的工程发展,以及玻利维亚及巴西西南边的货物装载基地, 和 Quellaveco 矿物的开发, 鱼粉货柜流量的回复, 等..近几个月 Southern 矿产已从港口货运.</p> <p>可能须要防波堤工程。</p>
--	--

2.-	<p>预审资格条件</p> <p>- 投标人应履行合法的技术条件及其资产要求作为投标的基准</p> <p>技术条件方面, 投标人必须证明具在港口货柜管理经验,如:调动货柜量,港口,码头货柜管理, 等.</p> <p>-资产要求方面,必须证明这个公司具有充足的资金承包这项工程,如 : 资产, 财资状况, 等</p>
-----	--

3.-	<p>对投资者的优惠</p> <ul style="list-style-type: none"> • 有增加交通的流量可能性, 主要由于通巴西的公路建筑和矿产工程计划的发展。 • 如投资者要求将可以签定稳定法律协约来积极稳定买卖税制度和契约来应付法令的修改.
-----	---

4.-	交易特点
-----	-------------

	<ul style="list-style-type: none"> • 总体项目竞标;要求服务水平,由 投资者负责技术处理 • 投资者负责设计,建设,保养和经营 • 港口将是个公用设施,因将提供服务给于第三者 • 资金提供由投资者负责
4.1	政府的义务
	待定
4.2	投资者的义务
	<p>经营商必须在基础设施上建设, 维护和经营上投资并照标书合同内所立执行如服务指数</p> <p>在短期的投资内有以下要求 :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 码头的加强。 ▪ 改善目前货柜存贮区 ▪ (ro-ro) 斜坡的 改善 码头起重机和货柜堆放机
4.3	第三者义务
	待定
5.-	认定风险源
	待定
6.-	资金结构
	工程的施行, 参考投资额为 US\$8 百 20 万美元
7.-	进展状况
	2005 年 6 月 24 日接到 N ^a 329-APN/PD 公文, 国家港口当局(APN)托付命令进行研究和促进 私人机构来投资港口.

	正在进行研究来实施这个工作.
--	----------------

8. -	日程表
	待定