

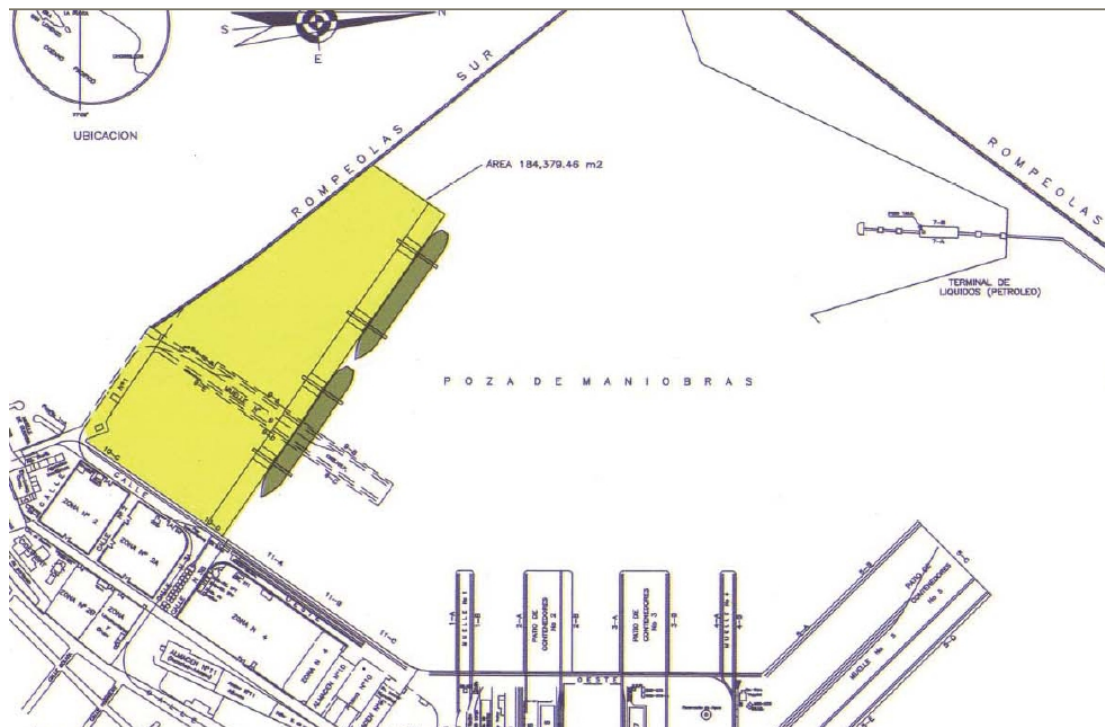
工程项目:

CALLAO港口南边码头, 新货柜港站

## 1.- 摘要

这个工程包括设计, 建筑, 提供资金, 经营和维护位于 CALLAO 港口南边码头, 新货柜港站经营期限最长不超过 30 年

经估计港站正面有600公尺接应船只, 每年将有超过500,000(TEUs)货柜量



## 2.- 预审资格条件

- 投标人应履行合法的技术条件及其资产要求作为投标的基准。

技术条件方面, 投标人必须证明具在港口货柜管理经验, 如: 调动货柜量, 码头货柜管理, 等.

- 资产要求方面, 必须证明这个公司具有充足的资金承包这项工程, 如: 资产, 财资状况, 等.

--	--

3.-	对投资者的优惠
	<p>新码头的经营，位于南美沿海西部最重要的港口之一，拥有巨大的成长前途,因它结合 IIRSA 轴心中线干线通巴西，可以通入象,亚太经济合作( APEC), 安第斯山经济条约共同国和美国的市場。</p> <p>Callao 港口有许多附加的好处,它的所在地点是一个防风的海湾 (最大值 8 个海里), 没有海啸,结冰及其它不利的自然因素, 所以经营者可以全年操作。</p> <p>在 2004 年期间调动 725.490 TEUs 今年将计划调动超过 900.000 TEUs ,目前码头的基础设施, 对这些货柜量有些局限象,起重机问题, 和只有 10,5 m.水深度 , 这些都是期待完善改进的要素, 那么将带给这码头无限潜力。</p> <p>如投资者要求将可以签定稳定法律协约来积极稳定买卖税制度和对于工作契约能合法的修改</p>

4.-	交易特点
	<p><b>. 促进私有化方式:</b> 出让经营权</p> <p>在确定的安全和服务质量标准下，经营商负责设计，建设，筹资，运营，维修和开发新货柜船站，并照合同内所立执行。(如投资额,服务指数,和其它)</p> <p>出让经营权方式: 总体项目竞标</p> <p>其宗旨是根据这个码头的须要,经营者以专业的技术有效的达到服务指数水平</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• .经营期限;待定</li> <li>• 经营商施工期限;待定</li> </ul> <p>竞争要素: 待定。</p>
4.1	政府的义务

	待定
<b>4.2</b>	<b>投资者的义务</b>
	经营商必须在建筑，维护和经营上投资-执行经营合同中确定的投资额及服务项目。
<b>4.3</b>	<b>第三者义务</b>
	待定

<b>5.-</b>	<b>。认定风险源</b>
	待定

<b>6.-</b>	<b>资金结构</b>
	新货柜港站工程的施行, 参考投资额为 US\$1 亿 7 千 5 百万美元。资金为经营商负责提供。

<b>7.-</b>	<b>。进展状况</b>
	- 2005 年 4 月 14 日接到 N <sup>a</sup> 252-2005-APN/PD 公文, 国家港口当局(APN) 托付命令进行研究和促进 私人机构来投资. 新货柜港站.  -正在进行研究来实施这个工程.

<b>8.-</b>	<b>日程表</b>
	待定